



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO  
DIREKTORAT ZA LOGISTIKO

Vojkova cesta 59, 1000 Ljubljana

T: 01 471 25 46  
F: 01 471 24 23  
E: glavna.pisarna@mors.si  
www.mors.si

Številka: 351-872/2011-87  
Datum: 20. 10. 2020

Zadeva: **Projektna naloga za izdelavo projektne in investicijske dokumentacije ureditve začasnih privezov plovil Slovenske vojske v koprskem pristanišču**

Zveza: Spremembe in dopolnitve Programa razvoja koprskega pristanišča za obdobje od 2016 do 2020 št. 37300-2/2016/11 z dne 30. 5. 2018 in Sporazum o ureditvi začasnih (pontonskih) privezov vojaških plovil med Luko Koper d.d., Ministrstvom za obrambo in Ministrstvom za infrastrukturo št. 37300-2/2016/11 z dne 30.6.2020

## UVOD

Projektna naloga za ureditev začasnih privezov za plovila Slovenske vojske v koprskem pristanišču je izdelovalcu investicijske dokumentacije in projektantu za izdelavo ustrezne projektne dokumentacije in pridobivanju soglasij ter upravnih dovoljenj.

Projektna naloga zajema programsko prostorska izhodišča in je po pridobitvi pozitivnega predhodnega mnenja koncesionarja v naslednji fazi strokovna podlaga naročila za izvedbo javnega naročila za izdelavo ustrezne projektne in investicijske dokumentacije skladno z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18).

Ministrstvo za obrambo (v nadaljevanju MO) namerava na podlagi 13. odstavka 66. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11) nadaljevati aktivnosti za zagotovitev infrastrukture za plovila Slovenske vojske (v nadaljevanju SV) z ureditvijo začasnih privezov vojaških plovil na območju večnamenskega terminala ob izlivu Ankaranskega obrobne kanala v tretji bazen v območju obstoječega dela pristanišča za mednarodni promet v Kopru, na delu zemljišč parcel št. 716/2, 920/5, 920/9, 920/8, 291, 296/1, vse k.o. Ankaran in št. 3/16 k.o. Morje, ter na zemljiščih parcel, ki bodo potrebna za zagotovitev komunalne, elektroenergetske, telekomunikacijske ter prometne infrastrukture.

## PRAVNE IN PROSTORSKE PODLAGE

**Pomorski zakonik** (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZECEP)

Uredba o upravljanju koprskega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13, 25/14, 3/18, 41/18 in 62/19) - 9. alineja 1. odstavka 5 člena, 6. alineja 1. odstavka 8. člena, 6. alineja 1. odstavka 30. člena Uredbe o upravljanju koprskega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške

dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču;

**Koncesijska pogodba** - 3.2. tč. , 4. poglavje in 4.6. tč Koncesijske pogodbe, št. 2411-08-800011 z dne 08.09.2008;

**Srednjeročni obrambni program** - skladno s 3. poglavjem Srednjeročnega obrambnega programa (SOPr) 2018-2023 - srednjeročni razvojni cilji, »se bo zagotovilo začasne vojaške priveze plovil SV, ki bodo v uporabi do gradnje tretjega pomola v koprskem pristanišču« in skladno s 6. poglavjem – materialni viri »v pristanišču Koper se bo skladno s sprejetim načrtom za celovito ureditev pristanišča za mednarodni promet ob gradnji tretjega pomola zagotovili infrastrukturo za priveze plovil SV in njihovo vzdrževanje. V vmesnem času se bo uporabljalo začasne priveze na sedanji lokaciji pristanišča, v letih od 2018 do 2023 pa je predvidena izvedba pontonskih privezov z delom operativne obale ob južnem robu ankaranskega kanala pri njegovem izlivu v tretji bazen«.

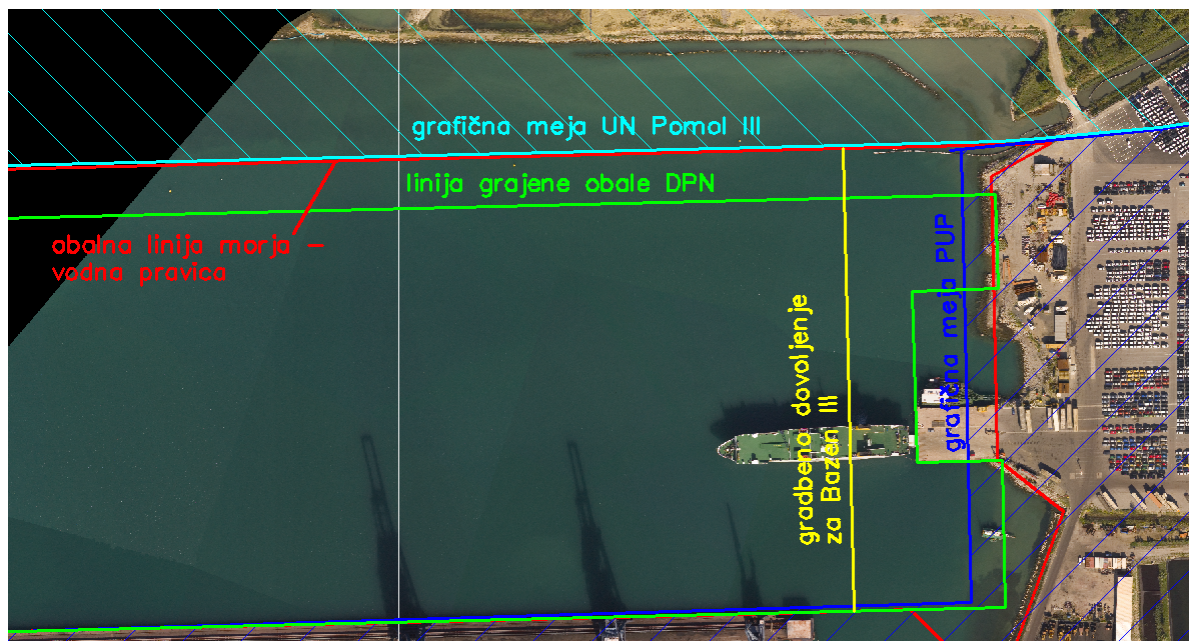
**Objekti in okoliši objektov posebnega pomena za obrambo** - privez za plovila Slovenske vojske je skupaj s svojim začasnim okolišem objekt posebnega pomena za obrambo skladno z Uredbo o določitvi objektov in okolišev objektov posebnega pomena za obrambo in ukrepih za njihovo varovanje (Uradni list RS, št. 7/99, 67/03 in 26/10) ter objekt državnega pomena skladno z 7. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20).

**Državni prostorski načrt za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru** (Uradni list RS, št. 48/11); - 13. odstavek 66. člena Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru.

## LASTNIŠTVO ZEMLJIŠČ

Parcele št. 716/2, 920/5, 920/8, 929/9, 291, 296/1, vse k.o. Ankaran in št. 3/16 k.o. Morje so v lasti Republike Slovenije.

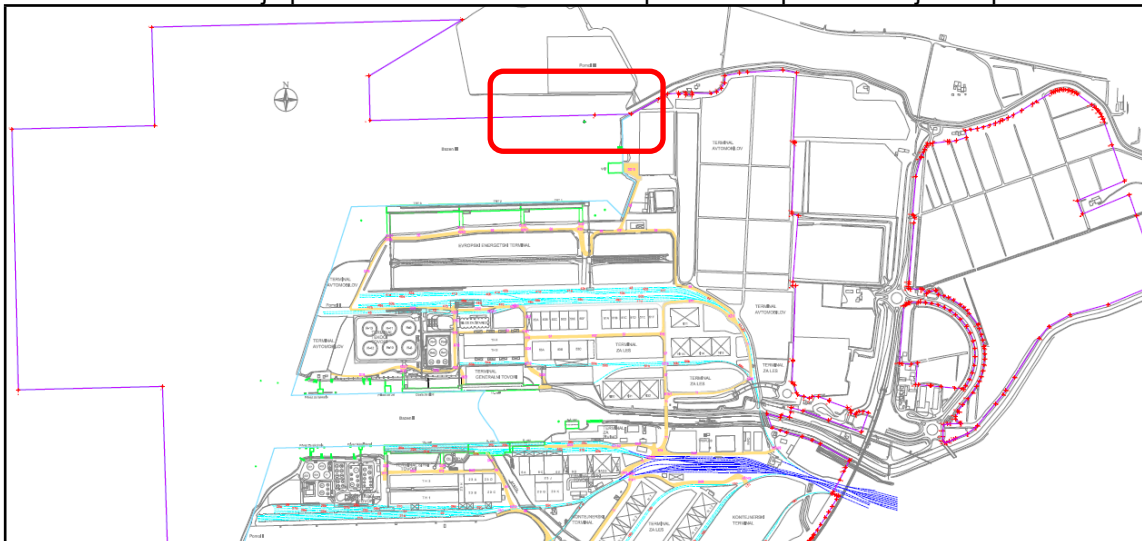
## PROSTORSKI AKTI



Slika 1: Meje prostorskih aktov in vodne pravice

## PROSTORSKA UMEŠTITEV PRIVEZOV

Skladno z Uredbo o upravljanju koprskega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13, 25/14, 3/18, 41/18 in 62/19) je predmetna lokacija v Koprskem pristanišču v območju Luke Koper - območju akvatorija v uporabi koncesionarja, ki je na tem območju izvedel 1. fazo gradnje RO-RO terminala ob katerem je predvidena ureditev začasnih pontonskih privezov vojaških plovil.



**Slika 2:** izsek iz Priloge 2 Uredbe o upravljanju koprskega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču.

Do leta 2015 je bilo izdelano več variant ureditev na navedenem zemljišču, med katerimi je bila ena tudi že potrjena s strani koncesionarja Luke Koper (v nadaljevanju LK). V letu 2015 je LK sprejela odločitev, da se na zemljišču parcele namenjene začasnemu privezu plovil SV po potrjeni varianti uredi nov RO-RO privez in načrtovano ureditev vnesla v osnutek Sprememb in dopolnitev Programa razvoja koprskega pristanišča za obdobje od 2011 do 2015 s čemer se MO ni strinjalo in je v medresorskem usklajevanju podalo negativno mnenje na navedeni program, MO in LK pa sta kasneje pričela s ponovnim usklajevanjem prostorske umestitve začasnih privezov, pri katerem je sodelovalo tudi Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju MzI).

V postopku usklajevanja Sprememb in dopolnitev Programa razvoja koprskega pristanišča za obdobje od 2011 do 2015, ki je bil sprejet na 36. redni seji vlade RS dne 14. 5. 2014 (sklep VRS št. 37300-3/2015/4 z dne 14. 5. 2015) je bila usklajena tudi prostorska umestitev začasnih privezov plovil Slovenske vojske v okviru koprskega pristanišča (varianta s pontonskimi privezi) in je z naslednjimi sprejetimi Spremembami in dopolnitvami Programa razvoja koprskega pristanišča za obdobje od 2016 do 2020 št. 37300-2/2016/11 z dne 30. 5. 2018 naslednja:

**SPJIP 14 - Ureditev začasnih privezov za Slovensko vojsko na VNT ob izlivu Ankaranskega obrobnega kanala v Bazenu III**

Severno od načrtovanega novega RO-RO priveza v Bazenu III oziroma ob izlivu ankaranskega obrobnega kanala se uredijočasni privezi za plovila Slovenske vojske (SV). Ureditev privezov je predvidena v pontonski izvedbi v dveh variantah:

- v prvi varianti je predvidena izvedba privezov s pontonom, ki poteka vzporedno z novim RO - RO priveznim mestom in pričvrstitvijo pontona ob odbojne stebre RO-RO priveza ter dostopom iz območja večnamenskega terminala,
- v drugi varianti je predvidena izvedba privezov s samostojno pričvrščenim pontonom, ki poteka vzporedno s severno obalo Bazena III in z dostopom neposredno z območja vojašnice na severnem delu ankaranskega obrobnega kanala.

Ponton ima v prvi varianti na vzhodnem delu, v drugi varianti pa na severnem delu predvideno navozno rampo za oskrbovanje plovil z gorivom ali drugimi dobrinami iz območja



večnamenskega terminala oziroma severne obale Bazena III. Ob dostopu na ponton je predviden servisni kontejnerski objekt s prostori za dežurno službo ter sanitarijami. Ponton in servisni objekt na obali bo priključen na komunalno infrastrukturo pristanišča (vodovod, elektrika, komunalni vod s ČN).

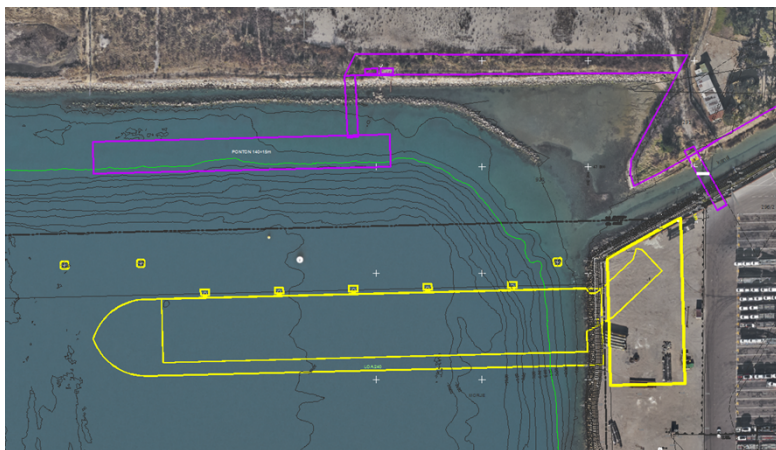
Na območju večnamenskega terminala oziroma na severni obali Bazena III je ob obstoječi oziroma ob predvideni novi carinski ograji na severni obali Bazena III predviden ograjen koridor, ki poteka od priveznega mesta za plovila Slovenske vojske do predvidenega montažnega mostu preko ankaranskega obrobnega kanala. Most je v prvi varianti namenjen tako potrebam pristanišča za dostop na zemljišče severno od ankaranskega kanala, kot za dostop do območja privezov Slovenske vojske; v drugi varianti pa za dovoz goriva ter drugih dobrin z območja pristanišča do privezov SV.

Natančnejša rešitev in pogoji rabe bodo določeni v sklopu posebnega sporazuma med Luko Koper d. d., Ministrstvom za infrastrukturo in Ministrstvom za obrambo.

Celotna ocenjena vrednost (po varianti 1): 1.500.000 EUR (naložba je financirana s strani MORS) Izvedba: 2015 – 2021



**SLIKA 1: SPJIP 14 – VARIANTA 1**



**SLIKA 2: SPJIP 14 – VARIANTA 2**

Spremembe in dopolnitve Programa razvoja kopskega pristanišča za obdobje od 2016 do 2020 določajo prostorsko umestitev sicer v dveh variantah pri čemer je variantna rešitev po varianti 1 upoštevana tudi pri načrtovanju in izgradnji RO-RO veza, v območju koncesije in kjer je za vse posege pristojna Luka Koper d.d., za kar je bil med Ministrstvom za obrambo, Luko Koper d.d. in Ministrstvom za infrastrukturo sklenjen medsebojni sporazum. Glede na pridobljena mnenja s področja voda je v prvi varianti onemogočen dostop na pontonski privez z območja Luke Koper,

zato je bila v nadaljevanju pripravljena varianta, da se dostopi preko dovoznih mostov na pilotih uredi z obale ob vojašnici oz. severne obale III. bazena (slika 3. v nadaljevanju).

## **POTREBE ZA INFRASTRUKTURO ZAČASNIH PRIVEZOV SLOVENSKE VOJSKE**

### **Plovila**

Ureditev ustrezne in potrebne infrastrukture za plovila Slovenske vojske mora zagotoviti privez za domača vojaška plovila in sicer:

- vojaška ladja TRIGLAV: max. dolžina ladje (L) je 49 m, max. širina ladje (B) je 9,2 m, max. ugrez ladje (D) je 2,5 m,
- vojaški ladja ANKARAN: max. dolžina ladje (L) je 25,4 m, max. širina ladje (B) je 5,67 m, max. ugrez ladje (D) je 1,0 m,
- 3 x vojaški čoln gumijasti: max. dolžina čolna (L) je 9 m, max. širina čolna (B) je 3 m, max. ugrez ladje (D) je 0,5 m,
- 1 x vojaški čoln gumijasti: max. dolžina čolna (L) je 7 m, max. širina čolna (B) je 2,5 m, max. ugrez ladje (D) je 0,5 m,
- 2 x vojaški čoln gumijasti: max. dolžina čolna (L) je 6 m, max. širina čolna (B) je 2,4m, max. ugrez ladje (D) je 0,5 m,
- 1 x vojaški čoln: max. dolžina čolna (L) je 11 m, max. širina čolna (B) je 4,3 m, max. ugrez ladje (D) je 1 m.

Glede na podane zahteve je potrebna globina ob priveznem mestu minimalno – 5,00 m glede na hidrografske ničlo (srednja gladina nizkih vod).

Območje bazena med severno obalo tretjega bazena in priveznimi mesti mora omogočati ustrezne manevre vplutja in izplutja ladij v vseh hidrometeoroloških pogojih. V tem območju je potrebno zagotoviti manevrsko območje plovnega dela bazena z globino vsaj 5 metrov.

### **Pontonski pomol**

Pontonski pomol za priveze je predviden tako, da je bočno povezan z piloti LK za potrebe privezov na RO-RO privezih. Pontonski pomol mora imeti vsaj 140 m operativne dolžine privezov, širina pomola pa mora biti min. 10 m. Po usklajeni prostorski rešitvi je možnost umestitve pontonskega pomola dolžine ca 140 m in širine 15 m, kar po oceni SV zadostuje potrebam privezom njihovih plovil. Ponton je v delu namenjenemu vezanju ladij TRIGLAV 11 in ANKARAN 21 predviden kot eno-nivojski s silikonskimi odbojniki na gumijastih amortizerjih. Višina pontona se dimenzionira glede na višino palube VNL Triglav (2.40 m) in HPL Ankaran (1,90 m). Upoštevajoč ti dve višini bi morala biti višina pontona nad gladino od 1,00 do 2,00 m. Na pontonu je potrebno zagotoviti proti-dršno površino. Nosilnost pontonskega pomola mora biti min. 500 t. Na pontonu je predvidena montaža dvigala za dvig čolnov nosilnosti 3,5 t in namestitve bivalnega kontejnerja 6 m x 2,5 m za potrebe dežurne službe ter kontejnerja 6 m x 2,5 m za sanitarije (WC in tuš). Oba kontejnerja sta nadgrajena z dodatno pločevinasto streho v naklonu in nadstreškoma pred vhodi. Površine pontonskega pomola bodo primerno osvetljene.

### **Dostopni most na pilotih z navozno rampo na pontonski pomol**

Pontonski pomol bo z območjem vojašnice povezan s premostitvenim objektom - dostopim mostom na pilotih širine minimalno 5 m in z nosilnostjo za vozila do 30 t. Most bo opremljen z odbojno ograjo. Most bo omogočal prehod površinskih plavajočih nanosov obrobne Ankaranskega kanala v morje in bo povezan s pontonskim pomolom na eni strani ter z obalo na območju zemljišč v upravljanju Ministrstva za obrambo ali (po 3. varianti) z zemljišči v last RS in upravljanju MZI na drugi strani. Površine mostu bodo primerno osvetljene.

**OPOMBA: možnost umestitve/izvedbe navedenih konstrukcij na vodna zemljišča je v postopku pridobivanje mnenje Direkcije RS za vode.**

### **Komunalna opremljenost pontonskega pomola**

Do območja priveznih mest za plovila SV na pontonskem pomolu je potrebno speljati omrežje pitne in požarne vode, ter zagotoviti priklop na električno (min. moči 100 kW), telefonsko in optično omrežje.

Do obeh ladij in na ponton je potrebno zagotoviti električno napeljavo moči 2 x 256 A, za čolne pa 16 A.

### Komunalna opremljenost operativne obale LK

Elektro-energetski priključki, vodovodna instalacija – pitna in požarna voda bodo zagotovljeni s strani in z območja LK, medtem, ko bo telekomunikacijska in informacijska infrastruktura (vključno s sistemi tehničnega varovanja) urejena z območja vojašnice preko dostopnega mostu.

### Komunalna opremljenost območja zemljišč v upravljanju Ministrstva za obrambo

Predvidena je izvedba ceste do dostopnega mostu. Izvede se telekomunikacijska in informacijska infrastruktura od obstoječe infrastrukture na območju vojašnice (vključno s sistemi tehničnega varovanja) in preko pontonskega mostu do pontonskega pomola.



**Slika 3:** predlog prostorske umestitve pontonskih privezov in pontonskih dostopnih mostov (kartografska podlaga: PID projektna dokumentacija RO-RO VEZ V BAZENU III (I. faza), št proj. Gp-pr-6/20, GEOPORTAL d.o.o. Ljubljana.)

**OPOMBA:** možnost umestitve/izvedbe konstrukcij dostopnih mostov na pilotih na vodna zemljišča je v postopku pridobivanje mnenje Direkcije RS za vode.

### PROJEKTNÁ IN INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA ZA PROSTORSKO UREDITEV in UPRAVNA DOVOLJENJA

Projektna dokumentacija se izdela skladno s predpisi s področja graditve objektov, investicijska dokumentacija pa skladno z metodologijo za obravnavo in pripravo investicijske dokumentacije na obrambnem področju.

Nameravana ureditev začasnih privezov plovil Slovenske vojske je v smislu Gradbenega zakona, Uredbe o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18) ter tehnične smernice TSG-V-006: 2018 Razvrščanje objektov, uvrščena po klasifikaciji CC-Si med gradbeno inženirske objekte prometne infrastrukture klasifikacijska številka 21510 – Pristanišča in plovne poti. V skladu z Uredbo o razvrščanju objektov – priloga 1 je nameravana ureditev zahteven objekt.

Za projektno dokumentacijo je potrebno izdelati:

- idejno zasnovo za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP) in na osnovi njegove potrditve,
- projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD),
- projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje (PZI) z ustreznimi popisi del in
- projektno dokumentacijo izvedenih del (PID),

ki so strokovna vsebina za izvedbo razpisa, njihovo izvedbo ter pridobitev uporabnega dovoljenja.

Investicijsko dokumentacijo je potrebno izdelati v naslednjem obsegu:

- dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in

- investicijski program (IP),  
Ker ocenjena investicija ne presega vrednosti 2.500.000 evrov izdelava predinvesticijske zasnove ni predvidena.

Medsebojno sodelovanje in obveznosti o zagotavljanju projektne in investicijske dokumentacije, kakor tudi obveznosti pridobivanja upravnih dovoljenj za zagotovitev začasnih privezov za plovila Slovenske vojske na območju koprskega pristanišča je določen v Sporazum o ureditvi začasnih (pontonskih) privezov vojaških plovil med Luko Koper d.d., Ministrstvom za obrambo in Ministrstvom za infrastrukturo št. 37300-2/2016/11 z dne 30.6.2020.

#### **VIRI**

- Projektna naloga za ureditev infrastrukture za plovila Slovenske vojske v koprskem pristanišču – ureditev začasnih privezov št. 351-872/2011-14 z dne 1. 6. 2011 (avtorica Blanka Razpet in sodelujoči porbl. Albert Bordon, porf. Andrej Pečar in kapk. Stanko Dužič);
- Projektna naloga za izdelavo projektne in investicijske dokumentacije ureditve začasnih privezov plovil Slovenske vojske v koprskem pristanišču št. 351-872/2011-61 z dne 27, 8, 2015 (avtorji: Rade Rot (SGN), kapbl. Boris Geršak in porbl. Albert Bordon (430.MOD);
- Spremembe in dopolnitve Programa razvoja koprskega pristanišča za obdobje od 2016 do 2020 št. 37300-2/2016/11 z dne 30. 5. 2018.

Pripravili:

Rade Rot, podsekretar (SGN),  
kapf. Bogomir Tomažič (430.MOD),  
Miha Lokar, nadzornik I (SGN).

Uroš Korošec  
sekretar  
v.d. generalnega direktorja